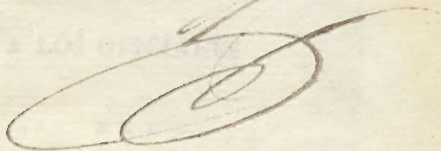
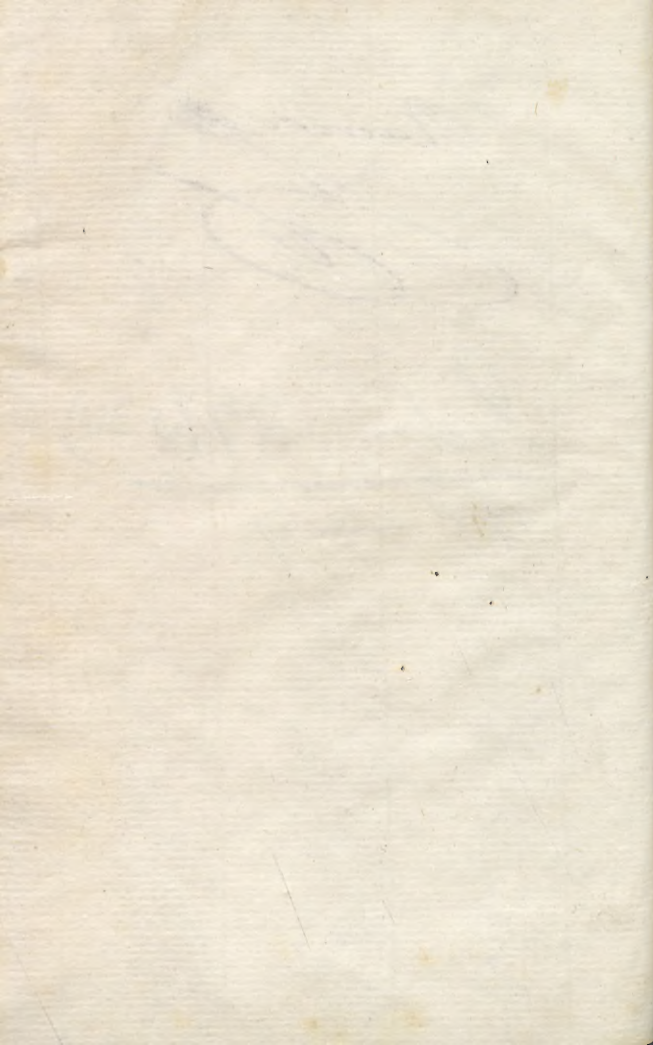


Ramona



Feb 87 (234)

no - 9



A LOS OFICIALES

DEL

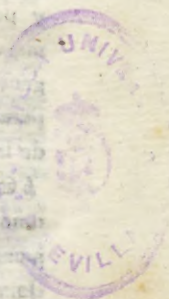
ESTADO-MAYOR DE LOS EJERCITOS

EL AYUDANTE GENERAL

J. J. O.

CADIZ:

Imprenta del Estado-mayor-general.



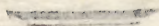
A LOS OFICIALES

D E D

ESTADO-MAJOR DE LOS EJERCITOS

MR AYUDANTE GENERAL

J. J. O.



CADIZ:

Imprenta del Estado-mayor-general.



ser mas fácil y clara su coordinacion. En el Estado-mayor-general se va formando este precioso depósito de donde podrán con el tiempo sacar el Gobierno y los generales nuevos conocimientos absolutamente necesarios para emprender una guerra con acierto, y formar los planes de la campaña con conocimiento del terreno.

MANUAL DE LOS OFICIALES DE ESTADO-MAYOR PARA LOS

los trabajos de esta especie hechos por los respectivos Estados-mayores de los ejércitos, y por los oficiales de Ingenieros; y con ser **SERVICIO DE CAMPAÑA.**

generales y particulares, y formar nuevos de la poblacion y recursos de las provincias.

Nadie desconoce lo importante que es á la nacion el tener un archivo general en donde se reunan las noticias topográficas, geográficas, y estadísticas de su territorio, y la cuidado que debe ponerse en que estos trabajos, tengan el grado posible de exâctitud, y guarden uniformidad entre sí; para que

sea mas fácil y clara su coordinacion. En el Estado-mayor-general se va formando este precioso depòsito de donde podrán con el tiempo sacar el Gobierno y los generales muchos conocimientos absolutamente necesarios para emprender una guerra con acierto, y formar los planes de la campaña con conocimiento del terreno y recursos de los paises que han de ser teatro de las operaciones. A este establecimiento deben remitirse todos los trabajos de esta especie hechos por los respectivos Estados-mayores de los exércitos, y por los oficiales de Ingenieros; y con semejantes datos se han de corregir las cartas generales y particulares, y formar nuevos planos de los territorios, con especificacion de la poblacion y recursos de las provincias.

Con este objeto, y para que las memorias, descripciones, croquis, e itinerarios, tengan la uniformidad y exáctitud que se requiere, he formado este Manual reducido à meros apuntes. No manifestaré en él nada que no hayan dicho y repetido muchos autores militares, que han tratado esta ma-

tería; porque es de tal naturaleza que no admite alteracion en lo sustancial.

Tampoco escribo para los oficiales de Estado-mayor que han servido en los cuerpos facultativos; sino para los que han seguido su carrera en las otras armas del ejército.

He procurado reducir todo lo posible su volùmen para que en campaña pueda llevarse fácilmente; y, aunque pequeño, creo haber llenado los dos fines que me he propuesto.

Ojeada militar.

Debiendo los oficiales de Estado-mayor poseer el perfecto conocimiento de los varios terrenos que se les presenten, à fin de sacar de ellos todo el partido posible, tanto en las marchas como en los encuentros, acciones y batallas, les es indispensable tener lo que se llama *Ojeada militar*. Esta consiste en imponerse à primera vista de todas las ventajas ò desventajas que ofrece un pais para las operaciones de la guerra: po-

resion inapreciable, porque de ella depende la buena eleccion de los campos y situaciones, y el acierto para colocar en sus respectivos lugares las varias armas que componen un ejército, determinando en cada uno el número que debe contener, segun su extension, para poder obrar bien.

Este conocimiento se adquiere con la práctica, exercitándose en afinar el golpe de vista por la repetición de apreciar distancias; para lo cual de antemano se tiene examinada la cantidad de terreno que compone un número de pasos, o el espacio que anda un caballo conocido en cierto tiempo, empezando por apreciar distancias cortas, formando la idea del número de varas que podrá contener, que cotejadas luego por el número de los pasos, se averiguará la mayor o menor aproximación a la verdad. Con la continua repetición de estos actos se adquiere la seguridad en el cálculo (*).

Estos datos sirven para el cálculo de la extensión de un terreno.

(*) El oficial de Estado-mayor debe tener calculado cuántos trancos da su ca-

Tambien se graduan las distancias por la vista, atendiendo al modo como se presentan los objetos mas ò mènos confusos, teniendo calculado de antemano su alcance natural. Este método necesita de gran tino, y tener presente el estado de la atmósfera en su mayor ò menor densidad.

Del conocimiento del pais.

No se puede conseguir un feliz resultado en las operaciones militares, si no se ha procurado adquirir àntes un perfecto conocimiento del pais donde se hace, ó intenta

ballo para andar un cuarto de legua al paso, trote, y galope. Se entiende por tranco la distancia que avanza el caballo desde el punto en que levanta una mano hasta que vuelve à sentarla: baxo este principio, y con relacion al espacio que adelanta en cada tranco, se averiguarán las distancias, sabiendo que un caballo en marcha regular da 104 pasos de 2 pies y 9 pulgadas en un minuto, 180 al trote, y 450 al galope.

hacer la guerra. Este ramo peculiar del Estado-mayor abraza los objetos siguientes:

1.º El exámen de la posicion, y distancia entre las ciudades, villas, lugares, aldeas, caseríos, y puntos fortificados que tenga.

2.º La observancia de las grandes cordilleras ó cadenas de montañas, de los nudos y estribos de estas, del origen de sus ramificaciones, de la diferencia en sus alturas (que podrán reducirse à primero, segundo y tercer orden); de lo mas ó menos áspero de sus laderas, y de la mayor ó menor capacidad de los valles y llanuras.

3.º El reconocimiento de los bosques y su naturaleza; del origen, curso y direccion de los ríos, arroyos y torrentes; de la calidad de sus fondos; del caudal de aguas que regularmente llevan, é incremento que tienen con las avenidas; de sus puentes, vados, y barcas.

4.º El origen y extension de los pantanos, lagos y lagunas.

5.º El exámen de la naturaleza de los caminos, sendas y veredas que atraviesan el

país; su calidad, y puntos en donde concurren y se separan.

Si el país es marítimo, sus costas, fondeaderos, puertos y ensenadas. Mas adelante se darán los detalles circunstanciados de estos objetos, cuando se trate de hacer las relaciones y descripciones del país.

El conocimiento de todo lo dicho se consigue de dos modos: ó reconociendo todo el país y formando la carta ó plano de él, cuya operación se hará mas fácil si de antemano se han examinado buenos mapas geográficos y topográficos (estos son los mejores), ó por relaciones de hombres prácticos.

Del uso de la brújula.

La brújula, que sirve para levantar los planos, consiste en una caja de 5 pulgadas en cuadro, con una alidada movable sujeta por medio de un tornillo à uno de sus lados, que será el paralelo à la línea Norte Sur marcada en el círculo graduado que con-

tiene; ó bien con pinulas, ó antejo colocado sobre ella en la misma direccion N. S. del círculo indicado. Cualquiera de estas se coloca sobre un pie, en el que por medio de una nuez tiene su movimiento giratorio, à fin de poderla situar à nivel, y darle direccion.

Para operar con la precisa exactitud, se tendrá una caja circular que contenga en lo interior una cinta marcada en varas y pies, que se arrolla y desenrolla cuando se quiere por medio de una manivela, y algunos piquetes para sujetar sus extremos. El uso de este instrumento es el siguiente:

CASO PRIMERO.

Levantar el plano del terreno que forma el polígono ABCDEF (Fig.^a 1.^a Lam.^a 1.^a), cuyos puntos son todos accesibles.

Operacion.

Colòquese la brújula horizontalmente en el punto A , y hágase volver hasta que por la alidada se vea el punto B ; exáminese el número de grados comprehendidos desde el cero, ó punto en que empieza la numeracion en el círculo graduado de la brújula, hasta el en que le toca la punta de la berguilla; y tírese en qualquiera papel la línea ab (Fig.^a 2.^a) que representará la AB ; levántese en el punto a una pequeña línea x , en cuyo extremo se escribirá el número de grados hallados: hecha esta primera operacion, trasládese la brújula al punto B , midiendo la distancia AB , y despues de haber escrito sobre la ab el número de varas halladas, se observará desde B , dirigiendo la visual al punto C por la alidada; y exáminado el número de grados que señala la berguilla, levántese en b otra pequeña línea z , en cuyo extremo se anotará el valor del ángulo hallado, como se hizo en a ; midase la BC , y escríbase so-

bre la bc la distancia hallada : trasládese la brújula al punto C , y dirigiendo la visual CD , hágase en C la misma operación que en a , b , anotando el valor del ángulo, y de la distancia sobre sus correspondientes líneas; repítase lo mismo en los demas puntos E , F , y se tendrá la figura $abcdef$; semejante à la $ABCDEF$.

Para formar el plano comprendido en la figura anterior, se hará antes la escala, que será la que le corresponda segun el objeto del plano, como se dirá mas adelante cuando se señale la proporción de estas; trácese con el lapiz sobre el papel en que se quiere construir el plano la línea 1. 2. (Fig.^a 3.^a) que indicará la línea Norte Sur, y tomando en ella un punto a , que corresponderá à el A del terreno, se colocará en él un semicírculo graduado, de talco, laton, ò marfil, de tal forma que la línea de los 90 grados coincida con la 1. 2., y señalando por él el número de grados que se han notado en la pequeña línea x , se tirará por este punto la indeterminada ab , y cortando en ella la

distancia ab , igual á la notada en su correspondiente de la Fig.^a 2.^a y se tendrá situado el punto B en su verdadera posición; tírese por este punto con el lápiz la oculta 51. 61. paralelo á la 11. 21. que será la correspondiente á la Norte Sur. del punto B, y colocándolo el semicírculo graduado en d , señálese el número de grados que tiene marcado en a ; y tírese por este punto y el b la indeterminada bc , en a que se cortará por la escala la distancia que se ha notado en su correspondiente de la Fig.^a 2.^a, y se tendrá situado el punto C; ejecútase lo mismo para todos los demás puntos, y ya se habrá trasladado al papel un plano en todo semejante al ABCDEF, ó lo que es lo mismo el de la verdadera posición de los objetos que abraza.

Notas.

PRIMERA.... Estará la operación bien executada, si cuando se traslada la figura, la

última línea *f* para pasar por el punto de la primera estacion; y si su longitud tomada por la escala es igual a la que se marcó en la *af* su correspondiente de la figura segunda, que es la hallada sobre el terreno. *FIN DEL SEGUNDA L.* Cuando se levante el plano de un terreno, en que se deban expresar muchos detalles, ó que en cada estacion se multipliquen los radios, para evitar la confusión que resultaría en la figura por la multitud de las pequeñas líneas donde se anota el valor de los ángulos, será mas conveniente escribir en papel separado todas las estaciones y observaciones relativas a cada número, como igualmente las distancias halladas de unos a otros. *FIN DEL SEGUNDA L.*

CASO SEGUNDO. de cap 209 (do

Levantar el plano del terreno que forma el polígono ABCDEF (Fig.^a 1.^a Lám.^a 1.^a) cuyos puntos son todos accesibles; pero midiendo solo el lado DE.

Operación.

Medido el lado DE, colóquese la brújula en el punto E, observando desde él, los D, F, anotando el número de grados que varían del Norte de la brújula, que se marcarán sobre el papel, ó en la misma figura, y midiendo la longitud de las líneas ED, FE, trasládese la brújula à F, y obsérvense los puntos D, A, anotando igualmente el número de grados, y las longitudes de las líneas FD, FA; pásese el instrumento à A, y hágase lo mismo con los puntos B, D; y anotados los valores, repítase lo propio en los puntos B, C; Buscando también desde uno y otro el punto D, y se tendrá una figura semejante à la del terreno.

Para formar el plano comprendido en la figura anterior, se hará la escala como se ha dicho, y tomando el punto *e*, arbitrariamente sobre el papel (Fig.^a 3.^a) se tirará la oculta 9. 10. y formando en *e* con el semicírculo el ángulo *def*, de suerte que la línea de los 90 grados coincida con la

9. 10. se hará igual al que se ha encontrado, y se tiene anotado en la figura, cortando las *ed*, *ef*, iguales à la longitud hallada de las líneas *ED*, *EF*; tírese por el punto *f*, la oculta 3. 4., y poniendo el semicírculo en *f*, de suerte que la línea de los 90 grados coincida con la 3. 4., hágase el ángulo *dfa*, igual al *DFA* encontrado en la figura, y córtese *fa*, igual à la distancia hallada de *F*, à *A*; tírese por el punto *a*, la oculta 1. 2. y colocando el semicírculo en *a*, de suerte que la línea de los 90 grados coincida con ella, fòrmese el ángulo *dab*, igual al *DAB*, hallado en la figura cortando la *ab*, igual à la *AB*; tírese en el punto *b*, la oculta 5. 6., y haciendo igual operación con el semicírculo colocado en *b*, se cortará *bc*, igual à la *BC* de la figura; hágase tambien lo propio en *c*, y se tendrá la figura *abcdef*, semejante al polígono *ABGHI*, que forman en el terreno los objetos que se pretende colocar en el plano.

Notas. 3.º Si se quiere

la solución  se debe

de la misma manera al punto

PRIMERA. . . . Si formando en el punto c , el ángulo $11^{\circ} ed$, la línea cd se ajusta perfectamente en d ; y su correspondiente distancia es igual à CD de la Fig.^a 1.^a; todos los demas objetos estarán bien situados en el papel.

SEGUNDA. . . . Para que la operación sea más exácta convendrá que cuando se llegue v. g. al punto A , à mas de las visuales F y B , se dirijan otras à los puntos D , E ; porque de este modo se rectifica la operación.

CASO TERCERO.

Levantar el plano que forma el polígono $ABCDEFG$ (Fig.^a 4.^a Lám.^a 1.^a) suponiendo que solo es accesible la base AE .

Operacion.

Supóngase la brújula colocada en el punto A , obsérvense sucesivamente los obje-

tos E, D, C, B, F, G, y márquese el valor de los ángulos comprendidos entre estas visuales, y la línea Norte Sur de la brújula; trasládese al punto E, obsérvense los mismos objetos B, C, D, F, G, y el A, anotando los ángulos que forman con la dicha línea Norte Sur; médase la base AE, y con estas operaciones se podrá construir sobre el papel la figura del terreno executándolo del modo siguiente:

Formado el rectángulo XZ (Fig.^a 5.^a Lám.^a 1.^a) tírese la oculta 1. 2. y trácese la *ae*, de modo que haga con ella el mismo ángulo que hace la AE de la figura cuarta con la línea Norte Sur marcada en la brújula, y se cortará la *ae*, por la escala de tantas varas como se encontró en el terreno la AE.: hecho esto, tírense desde *a*, las indeterminadas *ab*, *ac*, *ad*, *ag*, *af*, formando con la oculta 1. 2. iguales ángulos à los que forman sus correspondientes en la figura con la línea Norte Sur marcada en la brújula; tírese tambien por el punto *e*, la oculta 3. 4. y fòrmese en *e*, con las

ed, ec, eb, eg, ef, los ángulos iguales à
que se han observado en el punto E, de
la figura, y los puntos d, e, b, g, f, en
que cortan estas à las anteriores, determinarán
la posición de los objetos a, b, c, d, e, f, g,
resultando la figura enteramente semejante à
la ABCDEFG, del terreno.

*Formar el plano ó croquis de un pais con
la brújula.*

Supongamos que se quiere formar el
croquis del terreno que comprehende la
Lám.^a 2.^a : elijase cualquiera punto A
para primera estacion, que siempre se pro-
curará sea alguno desde el cual se alcancen
à ver muchos objetos; colóquese la brújula
en el, y dirijanse visuales por medio de
la alidada à los puntos B, C, D, E, F, G,
observando los ángulos que forman cada una
de estas visuales con la línea Norte Sur que
señala la meridiana del punto A, cuyos va-
lores se anotaràn en la tabla de operacio-
nes, que se formará aparte, expresando en

cada una el punto à que se ha dirigido
 anotados los ángulos se trasladará la brújula
 al punto B, y de èl se tirarán con la alidada
 visuales à los mismos puntos A, D, E, F, G,
 y à los K, L, anotando en la citada ta-
 bla el valor de los àngulos que forman con
 la línea Norte Sur, que será la meridiana
 del lugar B, expresando tambien en cada
 una el punto à que se ha dirigido; y por-
 que el punto C, no se descubre desde el B, à
 causa de la altura X, se dexará para cor-
 tarlo en otra operación en que se vea. Tras-
 ládese la brújula al punto G, cuya posi-
 cion está averiguada por la concurrencia de
 las AG, BG, y desde èl tirense las visua-
 les à los puntos H, Y, K, L, marcando
 en la tabla de operaciones los àngulos que
 forman con la línea Norte Sur meridiana
 del punto G, expresando los objetos á que
 se han dirigido; y porque el punto C, no
 se descubre tampoco desde G, à causa de
 la citada altura X, se dexará para otra
 operación en que se vea; en esta operación
 queda situado el lugar K, en su verdadera

posicion, por lo que se trasladará à el la brújula, y por medio de su alidada se tirarán visuales á los puntos C, H, Y, anotando los ángulos en la tabla de operaciones, como tambien los objetos à que se han dirigido, con lo que se tendrán marcados todos los que abraza el terreno que se ha propuesto levantar.

Al mismo tiempo que se sitúan estos puntos, se va figurando el terreno en papel separado para colocarlo despues en el plano que se forme, ò bien despues de situados en el plano se recorre el terreno para señalarlos.

Para la escala se medirá por pasos, ó de algun otro modo de los indicados, la distancia entre cualquiera de dos puntos conocidos, y por ella se formará la del plano, que en el caso propuesto se supone no haberse podido medir entre los objetos A, B, à causa del rio T; pero se ha executado entre los B, G, cuyo terreno es mas despejado y regular, y suponiéndola de 120 varas, se formará por ella la esca-



la de 2 leguas horarias de á 60 varas cada una (*).

Con todos los datos expresados se entenderá la formacion del plano del modo siguiente;

Tírese lo primero la línea N. S. que indicará la del Norte Sur, y señálese en ella el punto B (se empieza por este y no por el A, porque es uno de los extremos de la distancia medida para escala del plano) fórmense en él por medio de un semicírculo graduado de laton, y mejor de talco, los ángulos NBD, NBE, NBF, NBA, NBK, NBG, NBL, iguales á sus correspondientes anotados en la tabla de operaciones; córtese por la escala la BG, de 120 varas, ó de dos leguas horarias, y se tendrá el punto G en su verdadero lugar; tírese en este punto con lapiz la N. S. paralela á

(*) En los planos ó croquis militares son preferibles las escalas que se indican por leguas horarias de 60 varas, porque proporcionan mejor el cálculo para determinar la marcha de las tropas.

la que pasa por el punto B, y fórmense en ella los ángulos NGA , NGB , NGE , NGK , NGO , NGH , iguales á sus correspondientes de la tabla de operaciones, que cortarán á las anteriores en los puntos á que corresponden los objetos A, B, K, L, en su respectiva posición: repítanse las mismas operaciones en los otros puntos A, K, y se tendrán trasladados á el papel todos los objetos que se hablan marcado en su verdadera posición.

Si el plano ó croquis se levanta con el teodolito, se executará del mismo modo, con solo la diferencia de que así como en la brújula se orienta siempre con la meridiana del lugar donde se hace la operación, formando los ángulos sobre ella, en el teodolito se forman estos con la visual que sirve de base para la operación.

Formar el plano ó croquis de un terreno sin instrumento.

Aunque los planos formados por los medios indicados tienen la ventaja de la mayor

exáctitud , suete por su formacion mas dilatada de lo que à veces requieren las circunstancias , y exige la necesidad de tener con prontitud la idea del pais , en cuyo caso se pueden formar por relaciones , ó informes de gentes prácticas ; buscando aquellos que conozcan bien el local por su exercicio de arrieros , trageros , ó cazadores , exigiéndoles noticias de las ciudades , villas , lugares , aldeas , caserios , rios , arroyos , barrancos , caminos , puentes &c. y anotándolas en el papel por medio de direcciones en que se marcan el número de leguas que van indicando los prácticos ; para lo qual se formará antes una escala arbitraria . Supóngase que se quiere formar el croquis del terreno comprehendido en la *Figura 2.^a* Téngase primero la escala arbitraria XZ, que se dividirá en leguas , medias , y cuartos . Supóngase que se halla uno en el lugar A , que siempre se procurará sea una torre , o parage alto de donde se reconozcan muchos puntos ; tírense à la vista las líneas indeterminadas AB , AC , AD , AE , AF ,

à los objetos B, C, D, E, F, con la direccion mas precisa à ellos; y si por el informe de los prácticos resulta que el punto B dista de A dos leguas, se tomarà esta distancia en la escala, y se marcarà el objeto B, sobre esta línea: si el C dista una legua y tres cuartos, se cortará esta distancia en la AC, y así de las demas; concluida esta operacion se pasa al punto B, y desde él, orientándose á la vista con el A, se tirarán las indeterminadas BG, BH, BI, BK, BL, y cortando en cada una de ellas la cantidad que se indique por los prácticos, se tendrán colocados los objetos G, H, I, J, K, L, en sus correspondientes posiciones; y continuando de este modo las operaciones se completará el croquis de todo el país que se desea tener. Los intermedios se llenan á la vista, indicando en ellos la naturaleza de que se componen, como tierras labradas, viñas, olivares, bosques &c., colocando tambien los caminos reales y transversales, y asimismo los rios, arroyos, barrancos, su origen y direcciones.

Del Croquis itinerario.

Se forman estos regularmente à caballo, y à fin de facilitar el trabajo se usa de una cartera de cuero, que puesta sobre el arzon de la silla sirve como de mesa, colocando sobre ella el papel en que se van anotando, segun se marcha, los objetos que se presentan à la vista por uno y otro lado del camino del modo siguiente:

Supóngase que del lugar A (Lam.^a 4.^a) se sale para el pueblo X; lo primero se advierte que el camino de A à B, forma una línea recta, por lo que se marca en el papel la indeterminada AB; y à proporción que se camina por ella, se van anotando por derecha é izquierda los objetos C, D, que se presentan à la vista, considerando para su posición que de cada uno de ellos baxa una perpendicular sobre la AB, acotando en esta las distancias AE, EF, en que se considera que caen; y suponiendo que de A à E, se han caminado 18 minutos, y desde E à F, 25, se anotaran

estas cantidades marcándolas en la línea AB; y por la estimacion del golpe de ojo se contarán las EC, FD, puntos en que se consideran situados los objetos C, D: despues se continuará marchando hasta B, y se anotará igualmente la distancia FB, que supondremos de 20 minutos. En llegando al punto B, se advierte que el camino vuelve à la derecha formando un ángulo que à la vista se considera de 120 grados; por lo que se marcarà en el papel la línea BG, haciendo con la AB, à la vista, un ángulo igual al de la estima; camínese la distancia BG, y porque desde ella no se descubre ningun objeto se marcarà solo su valor por el tiempo en que se ha andado, que supongamos sean 20 minutos. En llegando al punto G, se advierte que el camino vuelve à la izquierda, formando un ángulo que se aprecia en 135 grados; tírese en el papel la GH, formando con la BG un ángulo igual à el apreciado, y caminando por ella anótense los objetos Y, K, L, que se ven à derecha è izquierda, del mismo modo que

se hizo con los C, D, y practicando lo propio con los M, N, O, P, hasta llegar al lugar X, se tendrá formado el croquis, y acotadas en él todas las distancias que median entre sus varios puntos. Los intermedios se van llenando à proporción que se camina, segun se ha dicho anteriormente; expresando la calidad del terreno y su naturaleza; y como à estos reconocimientos deben tambien acompañar informes de hombres prácticos, se tomarán de ellos los correspondientes de los parages de donde salen, y por donde pasan los caminos que concurren y atraviesan; los arroyos y rios que le cruzan; las cordilleras que tiene à sus lados, ò le cortan; los bosques &c. &c. Hechas todas estas observaciones se formará el croquis, determinando àntes una escala arbitraria, que servirá para marcar las distancias.

Para mayor exâctitud se tomarán los ángulos que forme el camino con la brújula, si hai proporción de llevarla.

Se anotarán las distancias en minutos para

poder con mas seguridad averiguar los espacios andados , lo que se calcula por el paso del caballo , como se ha dicho.

A estos croquis itinerarios debe acompañar una sucinta memoria , que se formará al mismo tiempo que el croquis , en la que se procurará manifestar bien la topografia del camino y sus inmediaciones , expresando su naturaleza y suelo , así del principal como de los que concurren à él , distinguiendo si son para carruages , ó senderos , la especie y calidad de las alturas , bosques , barraucos , rios y arroyos ; si estos tienen puentes ò vados , y à qué distancia , y cuál de sus dos orillas está mas elevada ; los matorrales , viñas y olivares ; consistencia de los edificios que estén en el camino , ó à sus inmediaciones , como casas de campo , hermitas , ventas , monasterios y cortijos ; à que se añadirán algunas observaciones militares correspondientes à la defensa.

Itinerarios de longitud.

Los itinerarios de longitud se hacen sig plano, y segun se manifiesta en el formulario N.º 1.º Por ellos se puede formar bien la idea de la naturaleza del camino : es útil para elegir las buenas posiciones y exâminar la razon en que estàn las unas con las otras : sirve tambien para facilitar el conocimiento de la ruta inversa à la notada ; pues todo lo que à la ida fue subida, es à la vuelta baxada.

A estos itinerarios acompaña una relacion circunstanciada de la naturaleza del camino, en los mismos tèrminos que se ha indicado para el itinerario anterior.

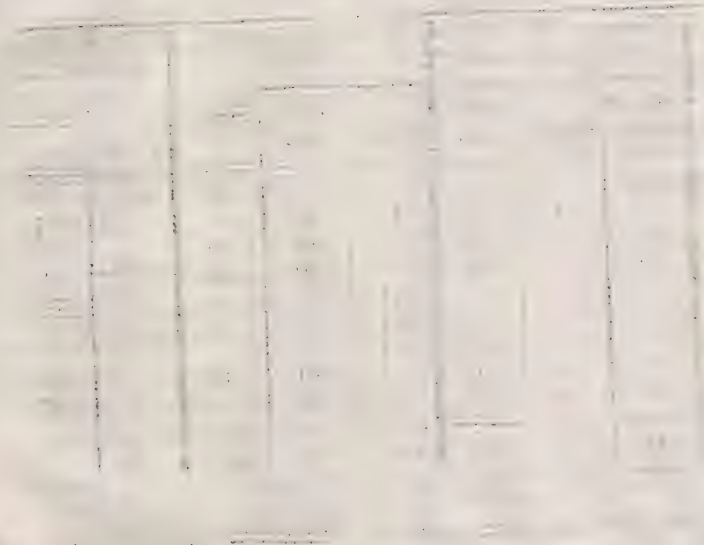
Itinerarios en círculo.

Se reducen estos à formar una exâcta relacion de los caminos que desde un punto salen en todas direcciones para otros, como asímismo de los que se apartan de ellos, expresando su naturaleza, estado y circuns-

Camino carretero ó de herradura de la ciudad A à la villa Y.

<i>Pueblos y objetos notables del camino.</i>	<i>Recursos que pueden proporcionar los pueb.º</i>			<i>Minutos de camino en</i>			<i>Total de horas y minutos.</i>	
	<i>Núm de vecinos</i>	<i>Carros</i>	<i>Acém- ilas.</i>	<i>Llanos</i>	<i>Subi- das.</i>	<i>Baja- das.</i>	<i>Horas.</i>	<i>Minu- tos.</i>
Al puente B.		1	3	10	14	18		18
A la venta C.		6	12	6	19	20		24
A la aldea D.	19	30	42		30	28		45
Al pueblo E.	50			19		40		58
A la entrada del bosque F.				25		15		59
Al arroyo G.				30				40
A la salida del bosque F. .		4	6		10	30		30
Al monasterio H.	25	30	45	16	32			40
A la villa Y.	80							48
Totales.	174	71	118	106	105	151	6	2

Aquí se pone la relacion circunstanciada de la naturaleza del camino en los términos que se han indicado &c.



tancias, à fin de que se pueda formar su mas cabal idea. Estos se executaràn segun se manifiesta en el formulario N.º 2.º

Objetos que deben tenerse presentes en las relaciones y descripciones de un pais.

A todo mapa ò plano topográfico acompañará una relacion ò memoria, en que se den à conocer bien todos los objetos y circunstancias que no se hayan podido expresar en ellos, y que son del mayor interes para la guerra, deduciendo de ella los recursos que puede prestar el pais, así en el ramo de subsistencias; como para los transportes y obras de campaña. Estas memorias ò relaciones se formaràn por las noticias que den los ayuntamientos de los pueblos y algunos vecinos de ellos; como los curas, corregidores, labradores, hacendados &c., cuyo documento abrazará los ob-

jetos que à continuación se indican, observando en cada uno lo siguiente:

1.º Situación y extensión.

Partido ó pueblo de T.

Se expresará el terreno que abraza ; su fertilidad , ó escasez relativa ; si es pantanoso , la naturaleza y extension de los pantanos , y la posibilidad ó imposibilidad de desecarlos , ya sea desviando el curso de las aguas que los forman , ó dándoles salida ; ó si se puede conducir à ellos mayor cantidad , para hacerlos impracticables , contribuyendo por este medio á la defensa.

2.º Bosques.

3.º

Se anotará su situación y extension : si son ó no impenetrables por la naturaleza de su suelo : la especie de árboles de que se componen , y si forman desfiladeros mas ó ménos difíciles.

Para reconocerlos se empieza por darles vuelta , à fin de examinar sus varias entra-

Itinerario en círculo de la villa A. situada al NE. de Su poblacion es de vecinos &c. Aquí se pone una sucinta relacion del pueblo, expresando los conventos, cuarteles, hospitales y edificios públicos, y demas que sean apropiado para alojar tropas, formar hospitales, almacenes &c. Sus fabricas, riqueza, frutos principales de que abunde, y auxilios que pueda proporcionar para la guerra &c. &c. &c.

De esta villa salen tres caminos, cuya descripcion y naturaleza es la siguiente:

Parages por donde pasan los caminos.		Naturaleza del camino en minutos.			CIRCUNSTANCIAS DE LOS CAMINOS.
		Llanos	Subidas.	Baxas.	
Camino carretero al NO.	Hermita B.	25	32		<i>Se sale por la puerta T... y desde luego se entra en un olivar que sigue hasta la hermita B. En la inmediacion al rio D, se encuentran algunos malos pasos en tiempo de invierno: el puente tiene 3 varas de ancho y su pavimento está descarnado. El vado del arroyo F, es malo en invierno por ser floxo el terreno de su entrada &c. &c. &c.</i>
	Cortijo C.	15	20	12	
	Puente de piedra en el rio D. .			32	
	Vado del arroyo F.		30	15	
	Venta G.	20	22		
	Pueblo H.	18	32	15	
	Totales.	78	136	74	
Cam. n.º de herradura al SE.	Puente del arroyo N.			22	<i>Se sale por el portillo T... hasta el puente de madera del arroyo N que está mui mal tratado; su ancho son 5 pies; todo el camino va costeanado la sierra X, y en invierno es malo por lo descarnado que lo dexan las aguas &c. &c. &c.</i>
	Convento O.		30		
	Venta P.	15	20	40	
	Cortijo Q.	40		50	
	Aldea R.		32	10	
	Totales.	55	82	122	
Camino carretero al O.	Barca del rio S.			25	<i>Se sale por una planada que baxa hasta la barca del rio S: esta es capaz para 50 hombres ó 15 caballos: todo el camino es bueno aunque necesita algunos reparos de poca consideracion. El lugar Z es de 50 vecinos labradores &c. &c. &c.</i>
	Hermita T.	30	25		
	Cortijo V.		45	30	
	Caserio X.	32			
	Lugar Z.	16	32	7	
	Totales.	78	102	62	

das, y asegurarse de su extensión. La clase de árboles indica las calidades del bosque: si son altos y de troncos elevados, presentan un tránsito fácil; y si son baxos, mezclados de arbustos y de matorrales, difícil. Cuanto mas espeso, tanto mas expuesto à ser pantanoso, y lo será efectivamente, si hai àlamos blancos.

Nunca se ha de juzgar del espesor de un bosque por lo que presenta su orilla; regularmente suele serlo mas en lo interior. Finalmente, se notarán las utilidades ò inutilidades que presenten para las operaciones de la guerra.

Montañas.

Se describiràn las principales cordilleras, distinguièndolas, como se ha dicho, en 1.º, 2.º y 3.º órden, con expresion de en qué términos se dominan; se señalaràn las que descubran mas extension de pais; lo mas ó mènos àspero de sus laderas; y las utilidades, ò inconvenientes que pueden pro-

porcionar para las operaciones de la guerra.

Para reconocerlas se debe empezar, como se ha dicho en los bosques, rodeàndolas à fin de exâminar su extension, su calidad, y la naturaleza de sus laderas y vertientes.

Por varias observaciones de la naturaleza resulta : que el granito no se encuentra sino en las colinas de las montañas de primera clase, y la piedra caliza indica las de la segunda.

Que en un valle, por ancho que sea, corresponden las partes salientes de las montañas de un lado à las entrantes de las montañas del otro : y cuanto mas estrecho es el valle, tanto mas perceptible es este juego de la naturaleza.

Que todo valle formado entre dos cordilleras termina por su ascenso en un puerto, ó paso estrecho ; y esto es tanto mas seguro, cuanto mas largo sea el valle.

Que à proporcion de la rapidez con que corren los arroyos por los valles, y de la multiplicidad de las caidas de agua que los forman, es la aspereza de las faldas colaterales.

Que el curso de las aguas señala las posiciones dominantes que ofrece, como igualmente la direccion de las montañas, en cualquiera pais; y cuanto mas rápido es el curso de las aguas, tanto mas lo es la subida, y, cuanto mas onduloso, tanto mas suave.

Toda montaña que en su origen tiene una subida suave, y de repente se vuelve rápida, forma siempre en su cumbre una meseta ó plataforma; y cuanto mas inmediata al principio de la subida se encuentre esta rapidéz, tanto mayor es la circunferencia de la meseta, en proporcion á la base de la montaña.

Las primeras montañas de una cordillera tienen una especie de escalon por todo su frente, á poca distancia de su acceso, con una igualdad en la inclinacion de su talud. En esta parte suele haber aguas detenidas.

Toda montaña que por un lado presenta una subida rápida desde su origen, la tiene suave por el opuesto.

Por las copas de los árboles se viene en conocimiento de la direccion de los valles,

sabiendo à què parte del cuadrante corresponden sus entradas.

Los caminos que atraviesan una cordillera de montañas, siguen siempre el flanco de ellas, y nunca la pendiente en línea recta.

Rios, y arroyos.

Se expresarán todos los rios, arroyos, y canales que riegan el pais, é igualmente los torrentes que en tiempo de lluvias, ò quando se derriten las nieves llevan caudal, indicando su curso, la cantidad de aguas que regularmente llevan, y en què ocasiones son impracticables: si corren mas ó mènos encajonados: los puntos de su reunion, ó confluencia: si el fondo es de arena, piedra ò fango: si limpiando sus lechos se puede hacer entrar mayor cantidad de agua: la calidad, situacion, número y anchura de los vados, y si son constantes ó variables: si los rios salen de madre, se indicará hasta dónde se extiende la inundacion, y cuáles son sus consecuencias, marcando el tiempo

que dura , y el como pudiera evitarse. Debe notarse tambien el partido que podrá sacarse de las presas , ó esclusas que exîstan, para formar inundaciones : los puentes que convenga echar para el paso del exército , y parages mas à propósito para ello , indicando de donde se podrán sacar las maderas y demas efectos necesarios : se advertirà igualmente la capacidad y naturaleza de los puentes que exîstan , y defensas que se consideran necesarias para las ocurrencias de la guerra : cuáles son los parages por donde un exército podrá intentar el paso de los rios , y las alturas donde podrá colocarse la artilleria para facilitarlo , ó impedirlo : si en el rio hai suficiente número de barcos para el paso , ó bastante madera en sus inmediaciones para formar balsas ; y finalmente , se presentarán todas las ventajas que se puedan sacar de las aguas para la defensa del pais. Con respecto à ellos podrán servir las observaciones siguientes:

Que los grandes rios reciben comunmente mas agua por un lado que por otro , y

siempre tienen una de sus orillas mas elevada, que si no lo està á la misma ceja del agua, lo estará à poca distancia.

Que los rios que por un mismo lado se desaguan en otro, corren siempre entre sí paralelos, y por consiguiente los valles por donde vienen; y quanto mas cerca tienen el origen à su desagüe, tanto mas recto es su curso.

Muchas sinuosidades en un rio indican orillas escarpadas, y estas profundidad à proporcion.

Ningun rio desagua en otro por la parte còncava de las sinuosidades del que le recibe, sino siempre por la parte convexâ, y esto nunca ménos que por un àngulo de 45 grados, y casi siempre en uno de 70 à 90.

Cuando las aguas en un rio hacen pequeñas y repetidas olas, es señal de poca profundidad, y que su lecho es pedregoso ò de cascajo. Cuando corre imperceptible y forma en la superficie unas ampollas, indican profundidad y malos pasos. Cuando en la superficie se manifiestan barras de arena cu-

biertas de fango resbaladizo, indican terreno falso y poco seguro; así como todos los que son de arena mui menuda, que suele ser movediza y sin fondo.

Cuantas mas fuentes y nacimientos de rios se encuentren en un distrito, tanto mas elevado està en comparacion de otro, y de consiguiente presenta mayor número de posiciones dominantes.

Para el paso de los rios, conviene exâminar con mas atencion la salida que la entrada; porque es mas fácil saltar al agua, que de esta à tierra; y ni uno ni otro debe executarse por la parte de la corriente.

Caminos.

Se describiràn los caminos reales, manifestando su capacidad, anchura y parages por donde pasan, y el bueno ó mal estado en que se encuentren; si pueden cortarse en algunos pasos precisos; y si estando deteriorados son de fácil ó difícil composicion.

Lo mismo se practicarà con los otros caminos transversales, o carreteros, de herradura, y las sendas ó veredas de à pie, expresando el término à que se dirigen, y si son practicables, ó no, por aguas, nieves, ó salidas de rios.

Desfiladeros.

Se indicarán sus longitudes y anchuras, la naturaleza de los caminos que los atraviesan, y obstáculos que presentan; si son ó no pasos precisos, y si las nieves ó aguas los hacen impracticables, durante ciertas estaciones del año; la posibilidad ó imposibilidad de rodearlos; manifestando el parage mas á propósito para defenderlos ó forzarlos, y los medios que podrán emplearse para lo uno y lo otro.

Costas marítimas.

Se manifestará la naturaleza de la costa, dando noticia de sus puertos, radas, pla-

yas , calas , enseñadas , surgideros , y abrigos ; de los vientos de que están resguardados los fondeaderos ; del número y clase de embarcaciones que pueden fondear en cada parage ; del estado de las defensas y medios para aumentarlas , indicando tambien los cabos y promontorios que forme la costa , los parages en que se puedan executar desembarcos , y las medidas para verificarlos ó impedirlos.

Poblaciones.

La descripcion militar de una poblacion no tiene por objeto deleitar con su belleza , sino instruir , manifestando los recursos , ó defectos que tenga para poder ser atacada ó defendida. Baxo esta suposicion se reconocerán primero sus alrededores , explorando las entradas y salidas ; exâminando con atencion sus caminos ; la profundidad , rapidez y anchura de los rios ó arroyos que la bañan ; las alturas que la dominan ; los bosques , arbolados , casas de labranza , her-

mitas, ventas, molinos y cuantos objetos se encuentren en los campos, y puedan tener relacion con el fin de su reconocimiento. Anotado todo esto, se entra despues en ellas, y reconocidas sus calles, plazas y puertas, y exâminados sus principales edificios, se hará su descripcion militar, expresando el número de sus habitantes, la capacidad y consistencia de las iglesias, conventos, palacios, hospitales, cuarteles y cementerios; el número de los molinos ó tahonas, y si los primeros son de agua ò viento; si abunda ò no de aguas; si son de fuentes, manantiales, pozos ó cisternas, y si las primeras pueden cortarse con facilidad. Se advertirá si està ó no fortificada por el arte ò por la naturaleza, indicando sus ventajas ò defectos, la facilidad ò dificultad de corregirlos, y los medios que puedan adoptarse para aumentar su defensa, como poner en las entradas carros volcados y enlazados, inutilizar ó cortar los caminos, inundar los campos, escarpar las subidas, y poner talas de árboles, ò otros im-

pedimentos ; expresando , si podrá el ejército apoyar en ella alguna de sus alas ; si es à propósito para cuartel general ó particular , ò para depósito de víveres ó municiones ; si en sus cercanias hai alguno ò mas puntos fuertes por sí mismos , ò que puedan fortificarse ; y , por último , todo cuanto se crea conducente á dar de ellas la idea mas cabal en orden à las operaciones de la guerra.

Fortalezas.

Se procurarán indicar todas sus obras , y señalar hasta qué punto se podrán oponer à las ideas del enemigo ; advirtiéndole si conviene tomarlas ò dexarlas à la espalda , sin recelo de que sus guarniciones impidan la comunicacion : qué tropas pueden quedar à sus inmediaciones para contener las enemigas : y si despues de conquistadas convenrà conservarlas para que sirvan de puntos de apoyo , ò demoler sus fortificaciones. Lo mismo se executará con respecto à los castillos y plazas puramente militares , cuyo

estado de fortificaciones , número de su guarnición , pertrechos , víveres , y quanto se necesite para su defensa y ataque , debe manifestarse con la posible claridad , designando ademas los edificios aislados que puedan fortificarse , como iglesias , conventos , hermitas , cementerios &c., y dando cuantas noticias convengan para el cálculo de los auxilios con que pueda contarse ; como si abunda , ò no , en aguas , si estas son de manantiales , fuentes , cisternas , ò pozos , y si tiene hornos , molinos , tahonas &c , expresando el número de estos.

Monasterios y conventos.

Cuando se reconocen estos edificios , se examina su verdadero plan , elevacion , grueso de sus muros , la especie de material de que se componen , y si los techos están cubiertos de texa , pizarra , plomo , ò paja ; el ancho y alto de sus puertas y ventanas , grueso y solidez de ellas ; si tienen ò no rejas de fierro ó madera ; los diferentes pi-

... sos y capacidad de cada uno ; si tienen torre ò campanario ; si convendrá ó no ponerlos en estado de defensa , y el cómo.

Para los caserios , y demas edificios del campo , se tendrá presente todo lo dicho.

Terrenos.

Cuando se reconocen llanuras , se deben cruzar en diferentes sentidos , para asegurarse de si tienen pantanos , fosos y acequias ; pues hai terrenos cortados por barrancos , que no se descubren à la vista , cuyo conocimiento puede ser de mucha utilidad ó perjuicio.

Los prados encubren regularmente parages pantanosos. Estos los indican ciertas plantas juncosas , y el presentar las aguas en su superficie varios colores.

Un terreno de una arena negra y fina , siempre es sospechoso. La mejor prueba de ser firme son los montones de arena formados por los topos , que no viven sino en parages secos.

Barcas de paso de ríos.

Se notará el número de tropas de que sean capaces, así de infanteria como de caballeria, y el de hombres que es necesario para moverlas: si pueden ó no transportar artilleria, y de qué calibre: el tiempo que emplearán en ir y volver; y la calidad de rampas de embarco y desembarco.

Diques ó malecones.

Acerca de estos debe decirse, si son de tierra ó mamposteria; si terminan en figura de prisma triangular, como se acostumbra para impedir el paso, ó están compuestos de un encaxonado relleno de tierras; expresando la altura de agua que contienen, el espesor de los diques, y lo que sea necesario para defenderlos

Baterias y obras de campaña.

Para dar de ellas una clara idea , debe expresarse si son à barbeta , ó con merlones y embrasuras , ó bien de tepes , faginas , sacos à tierra , ò cestones ; y el número y calidad de las piezas , su situacion , y la de los repuestos.

Talas de árboles.

Se manifestará su colocacion y disposicion, expresando si están ó no muy unidos los árboles , y sus ramas aguzadas , y bien entrelazadas ; si los troncos están ligados entre sí con cadenas , cuerdas , ò de otro modo ; ò si están enterrados y asegurados con estacas ; si la tala está dominada de frente , ó de reverses , ò enfilada ; si es posible rodearla ; si hai una ó muchas talas ; y si , con las tier-

ras extraídas del foso , se ha formado parapeto detras de ellas.

Recursos , que presenta el pais , para la guerra.

En este artículo se indicarán todos los parages por donde pueda penetrarse en el pais , designando los que sean practicables, ó puedan habilitarse fácilmente para artilleria y carruages ; los que solo sirven para caballeria ò infanteria , y los que solo para esta arma : sin omitir las circunstancias de si estos pasos pueden ser cortados ó no en algun tiempo del año , por nieves , ò grandes avenidas , ó rompiendo los caminos , ú oponiendo otros embarazos , ò fortificaciones , que impidan la entrada , sin arbitrio para rodearlas. Señalarànse tambien los caminos que pueda seguir un ejército , ò sus diferentes columnas , para internarse , ó retirarse con ménos riesgo , y las diversas posiciones que podrán ocupar en àmbos casos , indicando sus ventajas ó inconvenientes. A estas no-

ticias, debe acompañar un estado de las producciones, y circunstancias estadísticas del país, que dé à conocer al general los recursos con que puede contar para los proyectos que medite, expresando en él los tiempos en que se hacen las recolecciones de frutos, la cantidad de estos que podrá proporcionar para las subsistencias del ejército, y los transportes, municiones, útiles y pertrechos para la construcción de obras, puentes &c.

Para saber y determinar esto, se formará una tabla, calculando las distancias y el tiempo en que podrán verificarse los transportes; en lo que se deben considerar dos cosas: Primera: la carga que puede llevar un carro ó acémila: segunda: el tiempo que empleará en cada viage; y baxo estos datos se formará el cálculo.

Si el transporte se hace con barcos por agua, se calcula del mismo modo por el peso que lleva cada barco y tiempo que tarda en cada viage.

Debe asimismo entrar en el cálculo el con-

sumo que puedan hacer los habitantes , y lo necesario para la pròxima sementera.

Tambien se ha de expresar el nùmero de quintales de paja ó heno , que contiene cada porcion de terreno , para todo lo que puede servir la noticia siguiente:

En un espacio de 60 pies cúbicos caben cerca de 300 libras de heno y 240 de paja.

Un pie cúbico de cebada pesa cerca de 14 libras.

Un soldado consume al dia 24 onzas de pan.

Un caballo , celemin y medio de cebada y media arroba de paja.

Una fanega de trigo da 65 raciones de pan , pròximamente ; y por lo regular pesa 5 arrobas.

La misma se tarda 3 horas para molerla en una tahona , y media hora en un molino de agua ò viento.

El peso de un buei se puede calcular en 25 arrobas.

El de una vaca en 20 arrobas.

El de un carnero en 25 libras.

El de un cerdo en 6 arrobas.

Al soldado se le da al dia, segun las diferentes especies, la cantidad siguiente de cada una:

<i>Especies.</i>	<i>Onzas.</i>	<i>Especies.</i>	<i>Onzas.</i>
Carne	8	Sal.	$\frac{1}{2}$
Tocino.	2	Vino.	8
Bacalao	4	Aguardiente.	2
Queso	2	Garbanzos.	4
Aceite.	$1\frac{1}{4}$	Arroz	6
Vinagre.	2	Toda menestra.	6

El mejor modo de expresar todos los recursos que puede prestar un pais, es manifestarlos, como se indica en el formulario N.º 3.º, por cuyo medio se ven, à primera vista, los que se pueden sacar de cada pueblo; y para mayor facilidad se pondrán (segun se indica) por el òrden alfabético, marcando las ciudades con una C; las villas con una V; los lugares con una L; las aldeas con una A, y los monasterios en despoblado con una M.

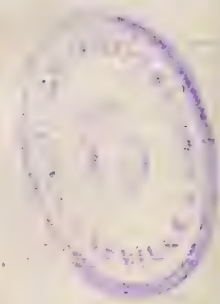
De los reconocimientos militares.

El oficial de Estado-mayor , encargado de hacer un reconocimiento sobre los enemigos , debe obrar con mucha precaucion. No todos los oficiales tienen igual aptitud para hacerlos ; porque no basta tener una instruccion competente en los diversos ramos de la guerra : es preciso una buena vista , saber combinar las diversas noticias que le comuniquen , y tener arte para sacar de los paisanos , de los prisioneros &c. lo que interesa averiguar : es necesario saber calcular el número de enemigos , por el polvo que levantan cuando marchan , por los fuegos que encienden , por las tiendas que arman , por el número y prolongacion de sus columnas , y extension de su línea de batalla ; y que à estas cualidades se reunan las de valor , serenidad y prudencia.

Como no siempre será posible tener con precision el plano de las posiciones que ocupe el enemigo , para poder formar el del ataque contra él , se suplirá esta falta por medio de detalles relacionados , marcando las

ESTADO QUE MANIFIESTA LOS RECURSOS QUE PUEDEN PROPORCIONAR LOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA, PARTIDO Ó CORREGIMIENTO DE T...

Provincia de	Pueblos.	Núm. de ca- sas.	Núm. de hon- bres.	Molinos de Viento.	Agua.	Caba- llos.	Número de			Junen- tos.	Carruage. Carros	Carre- tas.	Bueyes	Vacas.	Gan- dos.		Carne- ros.	Ovejas.	Cabras	Cerdos	Sem- brad. ^a	Fanegas de tierra de				Fabricas y comercio.	
Partido de Tal	Tal . . V																										Lienzos.
	Tal . . L																										Vinos.
	Tal . . C																										Paños.
	Tal . . L																										
	Tal . . A																										
	Tal . . V																										
	Tal . . M																										Curtidos.
	Tal . . A																										
	Tal . . L																										
	Tal . . V																										
Totales.	Tal . . C																										Cueros.
	Tal . . L																										Lienz ^a y pañ. ^a Pielés.



distancias que median entre los varios puntos de sus posiciones, y los de donde deba partirse para buscarlo, usando para ello del formulario N.º 4.º

Para las muchas dificultades, que pueden ofrecerse en estas comisiones, podrán ser de utilidad las observaciones siguientes:

Las cortezas de los árboles son regularmente por la parte que mira al Norte mas ásperas y rayadas, lo cual podrá ser un medio para orientarse en tiempo cubierto.

En un árbol, cuyo tronco se corte horizontalmente, se conoce el Norte por sus diferentes capas, que son mas gruesas por esta parte.

En un país abierto por el Norte, se inclinan algo los árboles al mediodía.

En un parage ya andado ó conocido sirven para orientarse, de noche ó con niebla, el curso de los rios y arroyos, la subida y baxada del terreno, y la direccion ó inclinacion de las montañas.

De las marchas.

Siendo un principio general que en toda marcha se llegue al campo de batalla con el mayor número de columnas que se pueda, toca al Estado-mayor calcular el tiempo que el ejército ha de tardar en pasar de un punto à otro ; teniendo presente para esto el número de las columnas , el de las tropas y armas de que se componen , y la longitud de los caminos y desfiladeros por donde tengan que marchar ó pasar.

Para no padecer equivocacion en el cálculo es necesario conocer la velocidad del paso , y tener presente que esta depende del buen ó mal estado de los caminos , de las estaciones , de la naturaleza del terreno, que puede ser llano , pedregoso ò de montañas ; sin confundir la marcha que puede hacer un soldado libre y desembarazado con la del que va cargado y en formacion (*), pa-

(*) *La longitud del paso que aquí se trata es de $2\frac{1}{2}$ pies, diferente del de manobra, que es solo de 2 pies.*

TABLA PARA CALCULAR LAS MARCHAS DE LA INFANTERIA, CABALLERIA Y ARTILLERIA

EN LOS VARIOS TERRENOS QUE PUEDEN PRESENTARSE.

<i>Naturaleza del pais.</i>	<i>Armas.</i>	<i>Pasos en un minuto</i>	<i>Varas de camino en una hora.</i>	<i>Naturaleza del pais</i>	<i>Armas.</i>	<i>Pasos en un minuto</i>	<i>Varas de camino en una hora.</i>
En buen camino . .	Infanteria	69	3450	Pais cubierto de bosques.	Infanteria	40	2000
	Caballeria	104	5200		Caballeria	58	3233 $\frac{1}{3}$
	Artilleria y bagages.	48	2360		Artilleria y bagages.	30	1500
En camino mediano.	Infanteria	53	2650	Per parages cerrados y montañas.	Infanteria	40	2000
	Caballeria	93	4650		Caballeria	75	3750
	Artilleria y bagages.	37	1810		Artilleria y bagages.	35	1750
En mal camino. . .	Infanteria	40	2000	Encontrando puentes y pasos de rios.	Infanteria	45	2250
	Caballeria	66	3300		Caballeria	70	3500
	Artilleria y bagages.	28	1400		Artilleria y bagages.	30	1500
En parages de lagos y lagunas	Infanteria	35	1750	Cerca del enemigo.	Infanteria	69	3450
	Caballeria	58	3233 $\frac{1}{3}$		Caballeria	104	5200
	Artilleria y bagages.	30	1500		Artilleria y bagages.	48	2360

NOTA = Conviene advertir que el grado de meridiano terrestre que pasa por Madrid tiene 133000 varas, y que conocemos 4 especies de leguas: la legal que tiene 5250 varas: la comun de 7000 varas: la horaria de 6000 varas; y la geográfica de 7600 varas: Con lo que facilmente se podrá formar el cálculo de las leguas andadas.



ra lo cual téngase presente la tabla N.  5.  que es el resultado de varias experiencias. Para proceder en este cálculo , debe contarse con la artilleria de batallón , por cuya arma se debe arreglar la marcha.

Aunque las columnas no se vean ; se puede por este medio arreglar su marcha de hora en hora ; comparando la distancia que ha de andar cada una con su velocidad , segun las diversas clases de tropas de que se compongan , sea de infanteria , caballeria   artilleria ; atendiendo á la naturaleza del terreno para mandar hacer alto de tiempo en tiempo á las que marchen con mas velocidad , á fin de aguardar   las que anden m nos.

Cuando la marcha se execute en presencia del enemigo , se cuidar  que las columnas no se separen unas de otras por obstáculos que impidan su reunion   formacion de batalla : estos pueden ser un rio   arroyo caudaloso sin vados , pantanos impracticables , un bosque espeso , un valle desigual y profundo , cuyos t rminos sean muy escarpados , y toda clase de desfiladeros.

En el cálculo de la velocidad debe también tenerse presente la distancia que ocupe la columna entre su cabeza y retaguardia, à fin de poder determinar con exâctitud el tiempo necesario para que se forme ; para lo cual se tendrá presente que un batallon formado en batalla ocupa si se compone de 1000 plazas un frente de 690 pies , y añadiendole 24 pies de claro de un batallon á otro , en cuyo intervalo se coloca la artilleria , serán 714 pies ó 238 varas : cada escuadron de caballeria en batalla ocupa 570 pies de frente , incluso el correspondiente claro entre los escuadrones (*) ; y debiendo las columnas ocupar en la marcha la misma distancia que en la batalla , de aquí es que siempre debe hacerse el cálculo baxo estos datos ; y como una pieza de artilleria tirada por cuatro caballos y seguida de un carro de municiones ocupa cerca de 80 pies , necesita esta mayor espacio que el que

(*) *Estos escuadrones son de 3 compañías , y cada una de 60 hombres , conforme están en el dia.*

Columna de la izquierda.				Columna del centro.				Columna de la derecha.			
<i>Infanteria. Bat.º</i>		<i>Caballeria. Esc.º</i>		<i>Infanteria. Bat.º</i>		<i>Caballeria. Esc.º</i>		<i>Infanteria. Bat.º</i>		<i>Caballeria. Esc.º</i>	
Rei. 2		Algarve . . . 3		Galicia. . . . 2		Reina 3		España. . . . 2		Húsares . . . 2	
Sevilla 2		Montesa . . . 2		América . . . 2		Calatrava . . 3		Soria. 2		Sagunto . . . 2	
Africa 2		Santiago . . . 3		Irlanda. . . . 2		Voluntarios . 2		Carmona. . . 1		Almansa. . . 2	
Zamora 2				Canarias. . . 2				Cataluña. . . 1			
Total 8		Total 8		Total 8		Total 8		Total 6		Total 6	
Artilleria 6 piezas.				Artilleria 8 piezas.				Artilleria 8 piezas.			
Ruta de A à B punto de reunion.				Ruta de C à B punto de reunion.				Ruta de E a B punto de reunion.			
<i>Pueblos.</i>	<i>Lla- nos.</i>	<i>Subi- das.</i>	<i>Baxa- das.</i>	<i>Pueblos.</i>	<i>Lla- nos.</i>	<i>Subi- das.</i>	<i>Baxa- das.</i>	<i>Pueblos.</i>	<i>Lla- nos.</i>	<i>Subi- das.</i>	<i>Baxa- das.</i>
De A á M. . . .	20	15		De C á Q	36	40		De E á T		32	
De M á N. . . .		20	30	De Q á R	15	32		De T á V	62	80	
De N á O	40		18	De R á B	62		70	De V á X		19	25
De O á B	50	35	25					De X á B	30	25	
Totales	110	70	73	Totales	113	72	70	Totales	92	156	25



debe quedar entre: batallon y batallon en el òrden de batalla; por cuya razon, quando la marcha se haga lateral ó à vista del enemigo, la artilleria irá separada sobre el flanco de la columna, de modo que pueda formar la batalla por una conversion por derecha ó izquierda, dexando entre los batallones el claro correspondiente.

Para que las divisiones ó columnas hagan sus marchas con la debida precision, sin extraviarse ni cambiar de direccion, y que al mismo tiempo el gefe de cada una sepa el punto que ocupan sus inmediatas por derecha é izquierda, se le entregará por el del Estado-mayor al de cada columna un itinerario, segun se manifiesta en el formulario N.º 6.º, acompañando à continuacion de él una descripcion que abraza los objetos siguientes:

Noticia de los lugares, ciudades ò puntos fortificados que se encuentren por uno y otro lado á la inmediacion del camino, con expresion de su recindario y distancia à ellos.

La naturaleza de los bordes del camino; si està cerrado entre setos ó vallados; y la especie de que son, como igualmente la mayor ó menor pendiente de las subidas y baxadas.

Los rios y arroyos que se atraviesan, si es por puente, barca ò vado; y lo mismo los bosques, expresando su naturaleza y extension.

Los caminos que salen ò atraviesan los de la ruta, puntos à donde van y de donde vienen, expresando si son para carruages ó senderos.

Se marcaràn los objetos mas notables que se encuentren; como ventas, cruces, hermitas, mojones, árboles &c., por cuya intermediacion pasa el camino, expresando los que se dexan por derecha ò izquierda.

Se indicarán los puntos que conviene ocupar de antemano, y guardar, hasta que haya pasado la columna; expresando el número de tropas necesario para ello, y de qué especie.

Se notará si la comunicacion entre las dos columnas colaterales es difícil ó fácil, y si en algun caso se interrumpe.

Movimientos que ha hecho esta division en los primeros ocho dias del mes. &c.

PRIMERA DIVISION.

PRIMERA SECCION.

SEGUNDA SECCION.

TERCERA SECCION.

<i>Infant.^a</i>	<i>Bat.^s</i>	<i>Caball.^a</i>	<i>Escuad.^s</i>	<i>Infant.^a</i>	<i>Bat.^s</i>	<i>Caball.^a</i>	<i>Escuad.^s</i>	<i>Infant.^a</i>	<i>Bat.^s</i>	<i>Caball.^a</i>	<i>Escuad.^s</i>	
Soria	2			Leon	2	Húsares. . . .	1				Montesa. . . .	3
Zamora	2			Guadalaxara	2						Santiago. . . .	3
Africa. . . .	2			Cataluña . . .	1						Calatrava. . .	2
Total. . . . Batallones 11. Escuadrones 9. Artilleria 12 piezas.												

[illegible]

OCURRENCIAS.

El día 1.º se presentaron los enemigos al amanecer por el camino que baxa del puerto de la Cadena, y se dirigieron &c. &c. &c.; y así al respaldo de este estado se pondrán las ocurrencias de cada día, si las hubiere.

Finalmente , se expresará si los enemigos pueden ocupar alguna posicion ventajosa , ò hacer alguna emboscada ; marcando el parage , y presentando los medios de evitarla.

De los movimientos.

A fin de manifestar los movimientos que hagan las divisiones , y aun formar el general del exèrcito , podrán los oficiales del Estado-mayor de cada una de ellas servirse del formulario N.º 7.º que expresa los particulares de una division cada 8 ó 15 dias , segun convenga : en este se ha figurado dividida en tres secciones. Si se quiere formar el general del exèrcito , se hará baxo el mismo método , con la sola diferencia que en lugar de expresarse en este una sola division , se indicarán en aquel tantas cuantas compongan el exèrcito , dividiendo cada una en el número de secciones de que conste.

De los campos.

Siendo peculiar de los oficiales de Estado-mayor la colocacion de las tropas en los

campos , es necesario que tengan el debido conocimiento de la extension que debe darse à cada cuerpo de infanteria , caballeria ò artilleria , para marcar con acierto à cada uno el que ha de ocupar , siendo esta la parte que les compete ; pues el detalle del campamento y la colocacion y órden de las tiendas son peculiares de los sargentos mayores y ayudantes de los cuerpos.

El marques de Santa-Cruz dice : que las tropas deben campar segun el órden de marcha , y marchar segun el órden de combatir ; de que se sigue que todo campo en que al salir las tropas de sus tiendas no puedan formarse sin embarazo y con prontitud en batalla, ó en órden de marcha, es malo.

El mejor campo será aquel en que el frente particular de cada batallon ó escuadron con el intervalo que lo separa del campo inmediato sea igual al frente que ocupa el batallon ò escuadron y su correspondiente intervalo formado en batalla.

Cuando el terreno lo permite , se coloca la infanteria en dos líneas en el centro , y

OCURRENCIAS.

El día 1.º se presentaron los enemigos al amanecer por el camino que baxa del puerto de la Cadena, y se dirigieron &c. &c. &c.; y así al respaldo de este estado se pondrán las ocurrencias de cada día, si las hubiere.

la caballeria en otras dos à los costados, con una reserva de àmbas armas en tercera línea.

El parque de artilleria se coloca al frente del centro de la primera línea á 300 ó 400 varas ; pero si hai recelos de ser atacado, será lo mas conveniente colocarlo à un lado detras de la segunda línea , donde no impida formarse y obrar á las tropas. Cuando marche con las columnas se dividirá en tantos parques particulares como son estas, y se situarán detras de la segunda línea de su correspondiente division ; los batallones de artilleria ocuparán sus costados , y la retaguardia las brigadas de caballos ó mulas del tiro y las acémilas de carga.

Para proceder con acierto en esta materia se tendrá presente lo siguiente:

Pies.

El frente de un batallon de infanteria	
es de	800
El de un escuadron de caballeria de . .	310
El claro de un batallon á otro de . . .	60

El de un escuadrón à otro de	60
El claro entre los regimientos de in- fanteria	60
El de los regimientos de caballeria. .	60
El claro entre la infanteria y caballeria.	120
El fondo del campamento desde el fren- te de bánderas, ò primeras tien- das, hasta las de los vivanderos, ó ùltimas tiendas á retaguardia en la infanteria.	450
Idem en la caballeria.	189
La distancia entre la primera y segunda línea para poder formar los escua- drones y batallones de, 450 á. . .	500
Entre la segunda línea y la tercera, si la hubiese, se dexará la misma distancia,	

De las escalas.

Como el Estado-mayor-general debe ser el depósito donde se reunan todos los trabajos que hagan los Estados-mayores de los exércitos, segun se ha dicho, conviene que estos os uniformen baxo un mismo siste-

ma , y con unas mismas escalas , arreglándolas del modo siguiente:

Para los planos de una plaza y sus contornos una pulgada por 200 varas.

Idem , si se reduce à solo su recinto , una pulgada por 100 varas.

Para el mapa de un reino 48 leguas por pie de Bùrgos.

Para el de una provincia 24 leguas por pie id.

Para el de un partido 12 leguas por pie id.

Si se forma para que sirva à las operaciones militares , 6 leguas por pie id.

En los croquis que se hagan de posiciones, campos , acciones , batallas &c. 6 leguas por pie id.

Se cuidará marcar en estos mapas , planos y croquis los caractéres de los castillos , villas, ciudades, lugares, &c.; como asimismo la verdadera direccion de los caminos, distinguiendo los carreteros de los de herradura y veredas.

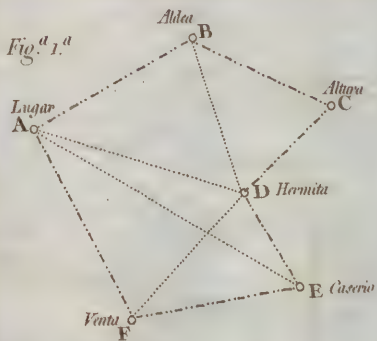
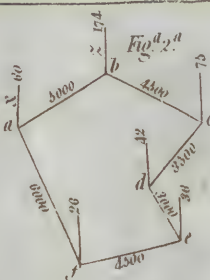
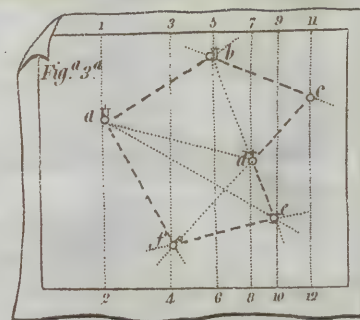
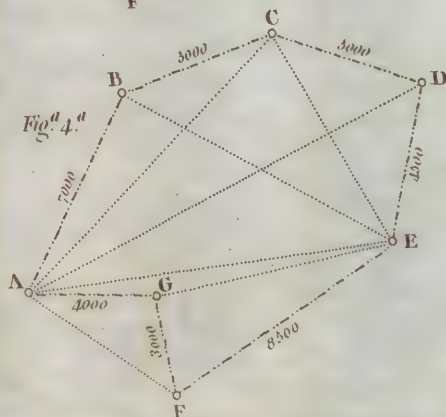
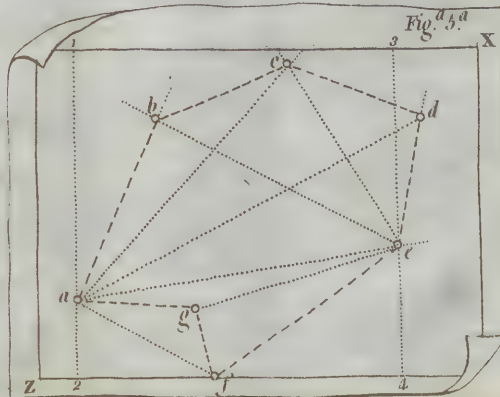
En los mapas de un reino , provincia ó partido, se marcarán al mårgen los grados de longitud y latitud , señalando los minutos de 10 en 10, y poniendo siempre el Norte à la parte

superior, ó lo que es lo mismo, que se miren de Sur à Norte en cualquiera que sea la figura del terreno que abraçe. Los otros se orientarán con la brújula para conocer su verdadera posicion.

Los planos particulares de poblaciones, castillos, fuertes, reductos, baterias, casas fuertes, campamentos &c., se pondrán en escala de 72 varas por pie de Bùrgos, y en todos se les marcarà el Norte.

A todo mapa acompañará una descripcion geogràfica, política, militar y estadística, que dè un perfecto conocimiento del pais que comprehende, expresando las cordilleras y principales montañas, los rios, puentes, vados y barcas; como asímismo los caminos, acompañando itinerarios circunstan- ciados de ellos. Finalmente, se tendrá presente cuanto se ha dicho acerca de las memorias ò relaciones de un pais.

Para que los caractéres de los diferentes objetos sean uniformes se indicarán en las cartas geográficas, como se manifiestan en la Lám.^a 5.^a y en los planos topográficos, como se expresan en la Lám.^a 6.^a

Fig.^a 1.^aFig.^a 2.^aFig.^a 3.^aFig.^a 4.^aFig.^a 5.^a

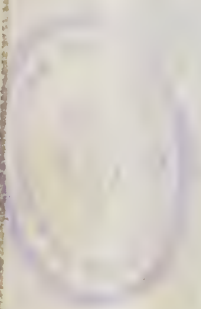
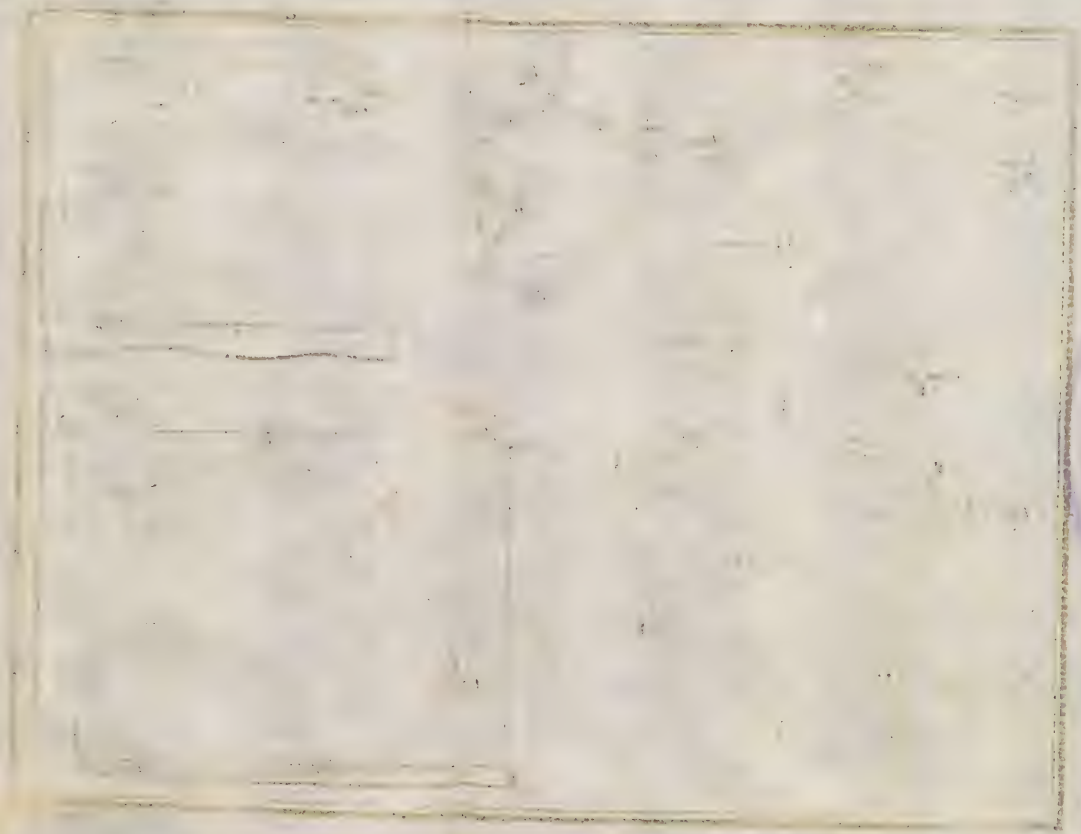
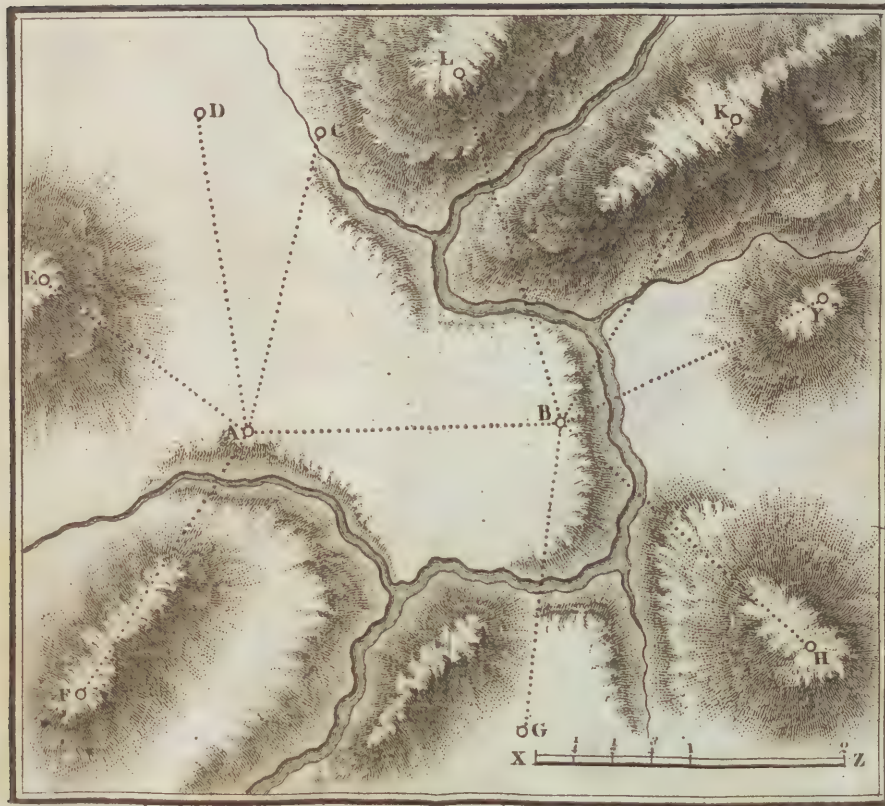


TABLA DE LAS OPERACIONES.

	Valor de los Angulos observados	Posicion de los objetos con la Meridiana	Objetos á que se han dirigido las visuales		Valor de los Angulos observados	Posicion de los objetos con la Meridiana	Objetos á que se han dirigido las visuales
Primera Operacion	NAB = 52°	Derecha	Pueblo.....B	Tercera Operacion	NGA = 79°	Exquierda	Monasterio.....A
	NAC = 19°	Derecha	Cortijo.....C		NGB = 31	Exquierda	Pueblo.....B
	NAD = 34°	Exquierda	Hermita.....D		NGH = 170	Exquierda	Aldea.....H
	NAE = 75°	Exquierda	Molino.....E		NGY = 140	Derecha	Caserio.....Y
	NAF = 158°	Exquierda	Villa.....F		NGK = 69	Derecha	Pueblo.....K
	NAG = 100°	Derecha	Ciudad.....G		NGL = 25	Derecha	Convento.....L
Segunda Operacion	NBD = 77°	Exquierda	Hermita.....D	Cuarta Operacion	NKC = 52	Exquierda	Cortijo.....C
	NBE = 102°	Exquierda	Molino.....E		NKB = 68	Exquierda	Pueblo.....B
	NBF = 125°	Exquierda	Villa.....F		NKG = 110	Exquierda	Ciudad.....G
	NBA = 128°	Exquierda	Monasterio.....A		NKH = 142	Exquierda	Aldea.....H
	NBK = 114°	Derecha	Pueblo.....K		NKY = 170	Exquierda	Caserio.....Y
	NBG = 150°	Derecha	Ciudad.....G				
	NBL = 67°	Derecha	Convento.....L				







Lam. ^a 4. ^a





❁ CIUDAD, Plaza del 1.^o orden

❁ CIUDAD, Plaza de 2.^o orden

❁ CIUDAD, Plaza de 3.^o orden

❁ Ciudadela

❁ Castillo fuerte

❁ VILLA murada del 1.^o orden

❁ VILLA murada del 2.^o orden

❁ VILLA murada del 3.^o orden

❁ Lugar murado

❁ CIUDAD abierta del 1.^o orden

❁ CIUDAD abierta del 2.^o orden

❁ CIUDAD abierta del 3.^o orden

❁ Villa grande abierta

❁ Villa pequeña abierta

❁ Castillo abierto

❁ Lugar abierto

❁ Aldea

❁ Torre de Costa

❁ Cortijo o Granja

❁ Casa de postas

❁ Micon

❁ Venta

❁ Casa aislada

❁ Molino de viento

❁ Molino de agua

❁ Telegrafo

❁ Hermita

❁ Cruz

Signos Religiosos.

❁ ARZOBISPADO

❁ Obispado

❁ Abadía de Hombres

❁ Abadía de Mujeres

❁ Monasterio de Hombres

❁ Monasterio de Mujeres

❁ Encomienda

Camino carretero pavimentado

Camino de calzada

Camino carretero

Camino carretero Concejal

Camino de herradura

Division del Reino

Division de Provincia

Division de Corregimiento

Division de Pueblo

Canal

Canal con esclusas

Dique de tierra

Horno

Sierra de agua

Herreria

Fundicion

Vado de á pie

Vado de á caballo

Empieza á ser flotable

Empieza á ser naveg.

Paso de aguas

Paso con barca

Presa de tierra

Presa de estacas

Presa de mamposteria

Esclusa

Puente de piedra

Puente de barcas

Puente de madera

❁ Puerto de Guerra

❁ Puerto Mercantil

❁ Batalla ganada

❁ Batalla perdida

❁ Mina de Oro

❁ Mina de Plata

❁ Mina de Azogue

❁ Mina de Estaño

❁ Mina de Cobre

❁ Mina de Carbon

❁ Mina de Hierro

❁ Mina de Plomo

❁ Mina de antimonio

❁ Aguas Potables

❁ Aguas Termales

❁ Aguas Minerales

❁ Aguas Pluviales

❁ Aguas Sulfuricas

❁ Infanteria de linea

❁ Infanteria ligera

❁ Caballeria de linea

❁ Dragones

❁ Husares

❁ Artilleria de á pie

❁ Artilleria de á caballo

❁ Gran-guardia de Infanteria

❁ Gran-guardia de Caballeria

❁ Quartel General

❁ Administracion Militar

❁ Parque de Artilleria

❁ Parque de Ingenieros

❁ Parque de Carros

❁ Parque de Viveres

❁ Antiguas Posiciones

❁ Infanteria de linea enemiga

❁ Infanteria ligera idem

❁ Caballeria de linea idem

❁ Caballeria ligera idem

❁ Artilleria idem

❁ Quartel General idem

❁ Baterias de Cañones

❁ Baterias de Morteros

❁ Retrincheramientos

❁ Reductos

❁ Cuerpos de Guardia

❁ Marcha de una Division por vanguardia

❁ Marcha de una Division p.^{ra} retaguardia

❁ Marcha de una Division p.^{ra} retaguardia

❁ Marcha de una Division p.^{ra} retaguardia

❁ Marcha de una Division p.^{ra} retaguardia

❁ Marcha de una Division p.^{ra} retaguardia

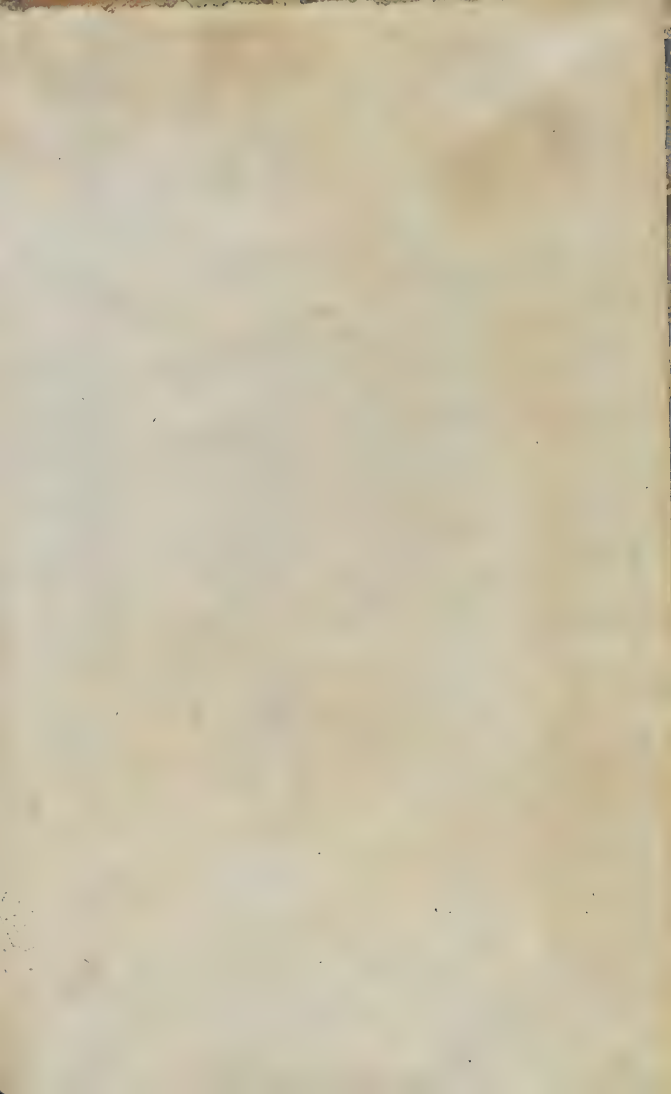
❁ Marcha de una Division p.^{ra} retaguardia

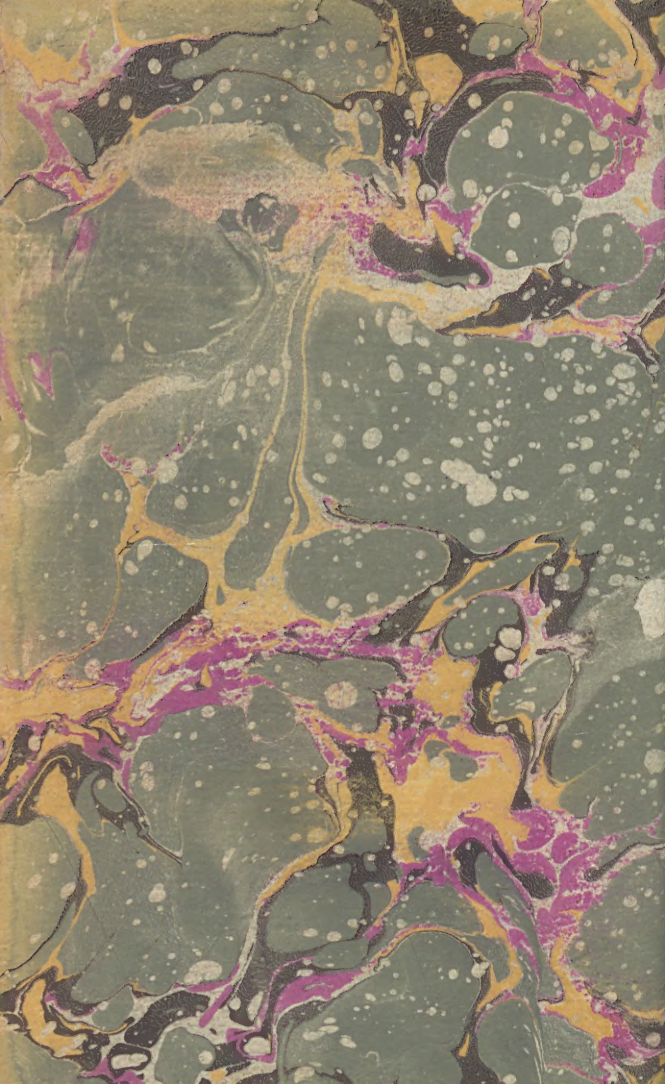
EXPLICACION

- A. Plaza de Guerra
 B. Poblaciones Muradas
 C. Poblaciones abiertas
 D. Casas de Campo
 E. Castillos
 F. Baterías
 G. Trincheras
 H. Tierras labradas
 Y. Viñas
 K. Prados
 L. Matorrales ó Inculto
 M. Pantanos
 N. Lagunas
 O. Olivares
 P. Bosques
 Q. Terreno pedregoso
 R. Escarpados
 S. Montes y Alturas
 T. Arenales y Mar alta y baja
 V. Islas









A 017(234)/007

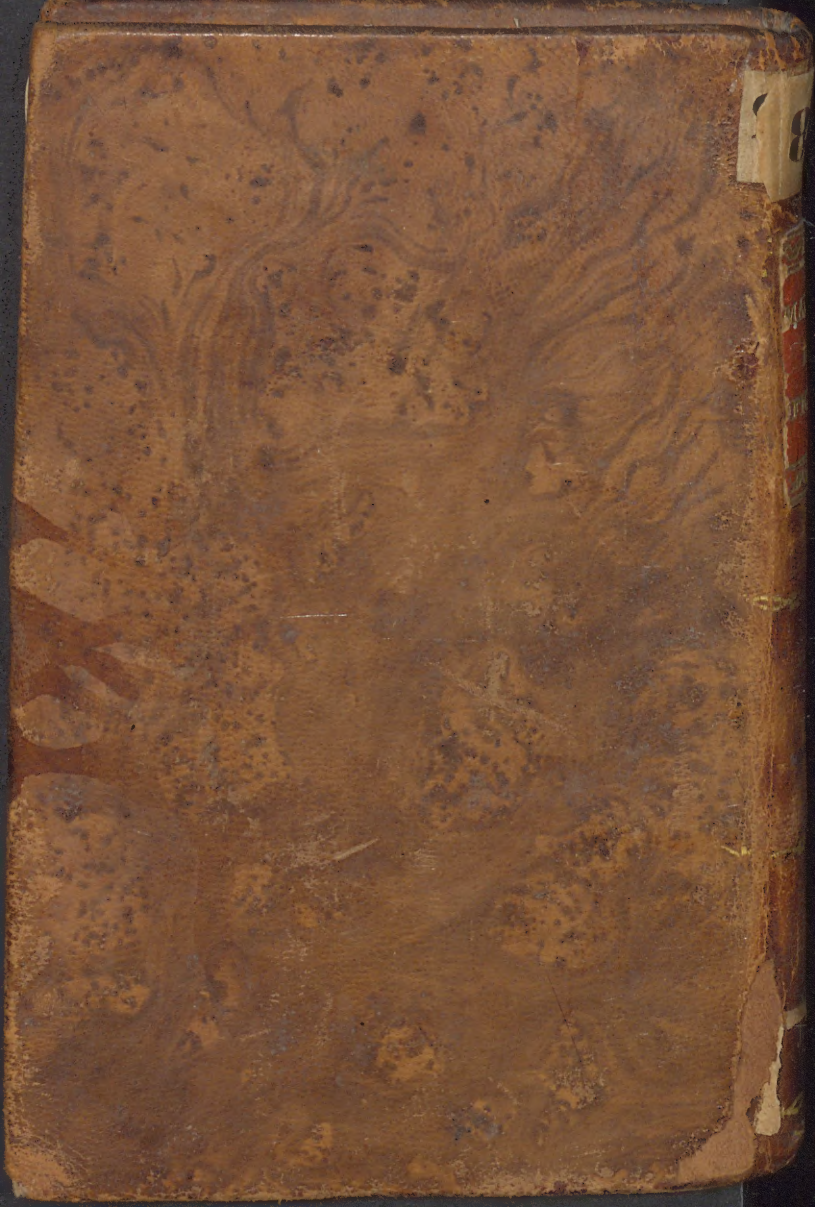


UNIVERSIDAD DE SEVILLA



600701333

C25531955



87

MANUA
DE
FICIALI

